

Referat konstituerende møte Eltransportforum

Sted og tid:

Teams

4. juni 2020, kl 09:00 – 12:00

Medlemmer:

Navn	Firma	Til stede
Arild Røed	NEK	x
Arild Kjærnli	NEK	x
Eirik Selvik	Eirik Selvik Elektro	x
Eirik Sollie (Koordinering)	NEK	x
Espen Masvik	NEK	x
Gunnar Gjesdal (Sekretær)	NEK	x
Ivar Granheim	Nexans	x
Jan Tore Gjølby	eMobility Norway	x
Jørn Holtan (leder)	SVV/NK300/HJ Konsulenttenester	x
Kristin Fagerli (Koordinering)	NEK	x
Kjell Sand	NTNU	
Lars Ihler	NEK	
Leif T. Aanensen	NEK	x
Nils Magnus Hagen	Elko	x
Roger Marthinsen	Nkom	x
Svein Roar Jonsmyr	Nkom	x
Tore Telstad	BaneNOR	x
Trond Salater (Koordinering)	NEK	x

x = Til stede

Leder: Jørn Holtan

Sekretær: Gunnar Gjesdal



1. Leif T. Aanensen ønsket velkommen og beskrev tidligere erfaringer med forum som faglig arena og bakgrunn for etablering av det nye Eltransportforum. Eltransportforum er en utvidelse og re-etablering av NEKs tidligere elbilforum som var i drift fra 2011-2015. Det nye Eltransportforum vil imidlertid omfatte alle former for elektrifisert transport (herunder også lufttransport) og ha en koordinerende rolle for de nasjonale komiteene som er essensielle for elektrifisering av transportsektoren.
NEK har engasjert Jørn Holtan som leder av forumet og Fagsjef Gunnar Gjesdal vil være sekretær og er ansvarlig for den daglige driften.
2. Gunnar Gjesdal gikk igjennom agenda for møtet:
 - *Presentasjon av deltakerne (Runde «rundt bordet»)*
 - *Eltransportforum*
 - *Konseptskisse*
 - *Mandat*
 - *Informasjon om det etablerte Landstrømsforum*
 - *Forslag til interessenter – innspill fra deltagerne*
 - *Tidsperspektiv og framdrift*
 - *Forumet etableres*
3. Jørn Holtan presenterte seg og ledet møte videre.
4. Innspill og kommentarer til konseptskisse vil inkluderes i nytt utkast og omfatter blant annet:
 - Drivere for miljø og klimabidrag – produktutvikling, effektivitet og f.eks støyforurensing (ytre miljø). Det er forskjellige drivere for elektrifiseringen i de forskjellige næringene.
 - EUs fokus på sirkulær økonomi
 - Fokus på tungtransport og ITS
 - Synliggjøre byggeplasser og landbruk
 - Redigering av leveransene til forumet - Forumet skal ikke utgi standarder men kan foreslå forskjellig arbeid inn mot de respektive komiteene
 - Presisering av betydning for bidragsytereDet er sannsynlig at vi også må begrense antall temaer og omfang.

5. Innspill og kommentarer til mandat vil inkluderes i nytt utkast og omfatter blant annet:

- Redigere formål – Verdiskapning og effektmål
- Sortering og noe utvidelse av virkeområde
- Endring av organisasjonskart

Forumets sekretær foretok for øvrig notater direkte i forslaget. Endelig versjon vil distribueres senere. Erfaringer fra NEKs Landstrømsforum tilsier at man ikke trenger være for konkret i mandatet og heller vise til andre dokument for konkretisering, for eksempel arbeidsprogram.

6. Arild Røed presenterte historikk, erfaringer og arbeidsmetoder i Landstrømsforum.

Forutsetningene for etablering av LSF var noe annerledes da Enova var med som deleier fra start. Det ble etablert en styringsgruppe med eget mandat og engasjert en prosjektleder som rekrutterte medlemmer uten elektroteknisk bakgrunn som for eksempel redere og havner. Prosessen i LSF:

- Forumet bidrar med forslag til arbeid
- Forslag legges fram for styringsgruppe
- Arbeidsgrupper i forumet lager forslag
- Høringsrunde i forumet og evt nytt utkast og ny høring

Ved konsensus publiseres så et prinsippvedtak (PV) som et verktøy til frivillig bruk av forumets medlemmer og samfunnet forøvrig.

7. Forslag til interessenter – tidsperspektiv og framdrift. Det ble kort tid på slutten av møtet på grunn av aktive bidragsytere og mange gode forslag. Det distribueres en liste ved referatet der deltagerne kan foreslå endringer. Videre utarbeides det forslag til arbeidsprogram innen neste møte. *Etterskrift: Møte nr 1. i Eltransportforum foreslås onsdag 23. september kl 0900-1200 – Det kalles inn til teamsmøte men reserveres også møterom i NEKs lokaler i Mustads vei nr 1.*