

STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

16. oktober 2020, kl 9:30 – 11:30

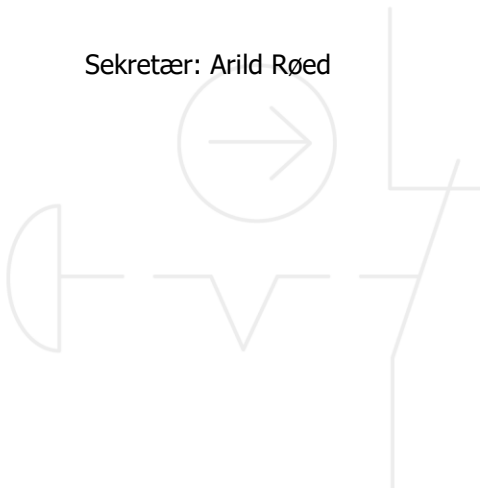
Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Jon Eirik Holst	Medlem	Mf
Elektroforeningen	Per Øyvind Voie	Medlem	X
Energi Norge	Per Arne Vada	Medlem	X
Enova	Reidun Svarva	Medlem	X
Fornybarklyngen	Ole Svendgård	Medlem	Mf
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	Mf
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	X
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Jon Steinar Sjøvik Hanstad	Medlem	Mf
Norske Havner	Arnt-Einar Litsheim	Medlem	Mf
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	Mf
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	X
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	Mf
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	X

X = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



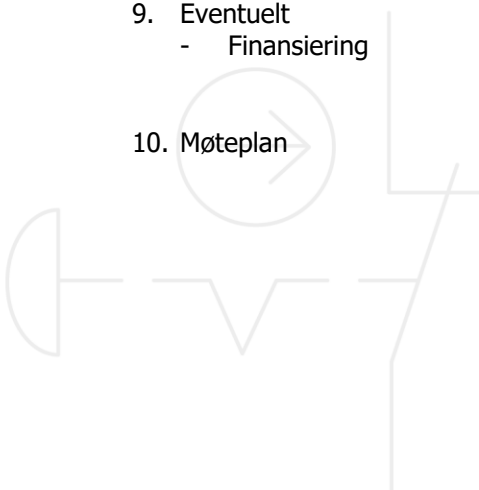
Dagsorden:

1. Åpning
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-09-18 (Vedlegg A)
3. Status veileder for nærskipfarten
4. Fergerederiene – v/Arild Røed
5. Utkoblbar tariff – Per Arne Vada/Energi Norge
6. Forskrift for alternative drivstoff – Einar Bjørshol
7. Idéstatus
 - a. Standardveileder
 - b. Grensesnittveileder
 - c. DC-veileder
 - d. Webinar om korrosjonsproblematikk
 - e. Korrosjonsveileder
8. Forums-webinar 24 november
 - Tydelig skille mellom mellom webinar og forumsmøte

Aktuelle tema (kanskje ikke plass til alt)

- a. Utkoblbar tariff
 - b. Korrosjon
 - c. Fergetilkoblinger – utfordringer
 - d. Alternative drivstoff
 - e. Planer for 2021
 - f. Suksesshistorier
 - g. Prosjekter i Landstrømsforum
-
9. Eventuelt
 - Finansiering

10. Møteplan



Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen.

Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-09-18 (Vedlegg A)

Referatet fra 2020-09-18 ble gjennomgått og godkjent. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

Sak 3. Status veileder for nærskipfarten

Arild Røed redegjorde for status i arbeidet med veilederen for nærskipfarten. Arbeidsgruppene er positive og har gitt flere innspill. Kenneth Erdal vil utarbeide et nytt utkast. Når arbeidsgruppene er fornøyd er følgende planlagt:

- NEK kvalitetssikrer og vurderer publikasjonstype, dvs. Veileder, Guide, spesifikasjon etc.
- Høring til forumet 4 uker (inkludert styringsgruppen)
- Forankring i forumet
- Mulig publisering i februar
- NEK vurderer tiltak for distribusjon og spredning av dokumentet

Styringsgruppen tok saken til orientering

Sak 4. Fergereederiene – v/Arild Røed

Prosjektet «fergetilkoblinger» ble behandlet på styringsgruppemøte 8. mai og 5. juni 2020. Etter planen skulle rederiene varsles om prosjektet av Statens Vegvesen. Dette har foreløpig ikke skjedd og prosjektet kommer ikke videre før de fire store rederiene stiller med representanter. Statens vegvesen presiserer at de ønsker at rederiene skal delta og at de har bekreftet at de vil prioritere dette.

Styringsgruppen tok saken til orientering og bemerket at dersom denne fremgangsmåten ikke fungerer må man se på alternativer. Styringsgruppen kommer eventuelt tilbake til saken i senere styringsgruppemøte.

Sak 5. Utkoblbar tariff – Per Arne Vada/Energi Norge

Per Arne Vada holdt en presentasjon om utkoblbar tariff

Følgende momenter ble notert:

- Statnett vil ikke lenger tilby utkoblbar tariff
- Det kan bli mulig for nettselskap og kunder å inngå frivillige avtaler for tilknytning på vilkår, i henhold til OEDs forslag, men dette er ikke knyttet til kundens tariff, ref.

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---endringer-i-forskrift-om-nettregulering-og->

[energimarkedet-tilknytning-av-uttak-med-vilkar-om-utkobling-eller-redusert-stromforsyning/id2739843/?expand=horingsbrev](#)

Styringsgruppen tok saken til orientering

Sak 6. Forskrift for alternative drivstoff – Einar Bjørshol

Einar Bjørshol orienterte muntlig om arbeidet med ny forskrift for alternative drivstoff (clean energy).

Følgende momenter ble notert:

- Eksisterende EU-direktiv: 2014/94
- Det må avklares hvem som skal ha tilsyn
- Skal det innføres overtredelsesgebyr?
- Det må avklares hva som menes med «offentlig tilgjengelig», eksempelvis knyttet til ladepunkter
- NEK har startet eltransportforum. Denne arenaen kan være aktuelle for flere saker relatert til den nye forskriften.
- NEK diskuterer gjerne direktive videre med aktørene, også det som går utover landstrøm
- Frist for SVV, Kystverket og DSB er i slutten av november, for å melde tilbake til departementet.
- NEK har sekretariatet i CLC/TC 18X i Cenelec – den europeiske standardiseringskomiteen for elektriske installasjoner i skip og offshore-enheter. De aktuelle tekniske komiteene i Cenelec blir invitert til arbeidsgrupper som skal gi innspill til kommisjonen på hvilke standarder som bør utvikles. Dette er såkalte SRAHGs (Standardization request as hoc group). Kommisjonen ber i slike tilfeller om standarder som kan støtte opp under direktivets overordnede krav. Slike standarder blir etter hvert forankret som såkalt «harmoniserte standarder» og har såkalt «presumption of conformity» med direktivet»
- <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---lov-og-forskrift---tekniske-standarder-til-ladepunkter-og-fyllestasjoner-for-alternative-drivstoff/id2625408/>

Styringsgruppen tok saken til orientering

Sak 7. Idéstatus

Arild Røed redegjorde for status for noen aktuelle ideer som styringsgruppen tidligere har spilt inn mot arbeidsgruppene.

- a. Standardveileder – Dokument som kan beskrive det beste vi har i dag av forskjellige standarder
- b. Grensesnittveileder – Informativ utdyping av prinsippvedtaket om grensesnitt
- c. DC-veileder – DC er et aktuelt tema og det er et antatt informasjonsbehov mht. tekniske krav

- d. Webinar om korrosjonsproblematikk – Korrosjon er et meget viktig aspekt som kan være underkommunisert
- e. Korrosjonsveileder – En slik veileder kan være høyaktuell. Dette må avklares med Sintef som har mye av forskningsresultatene

Styringsgruppen tok redegjørelsen til orientering.

Sak 8. Forums-webinar 24 november

Styringsgruppen støttet at Landstrømsforum arrangerer et webinar 24 november. Deltagerne var også enig i at det med fordel kan kommuniseres et tydelig skille mellom forumsmøter der kun medlemmer kalles inn for å diskutere interne saker og forankre dokumenter. Andre arrangementer, eksempelvis webinar 24 november holdes allment og det inviteres bredt.

Tydelig skille mellom webinar og forumsmøte

Aktuelle tema, som foreslått i agendaen, ble diskutert. Styringsgruppen sluttet seg til alle sakene, men foreslo at sakene med fordel kunne grupperes og presenteres på forskjellige arrangementer. Eksempelvis at det skilles på arrangementer som tar for seg overordnede saker og tekniske saker. Videre at noen av sakene egner seg bedre på forumsmøte enn på et allmenne webinar.

- a. Utkoblbar tariff
- b. Korrosjon
- c. Fergetilkoblinger – utfordringer
- d. Alternative drivstoff
- e. Planer for 2021 - forumsmøte
- f. Suksesshistorier
- g. Prosjekter i Landstrømsforum - forumsmøte

Andre aktuelle saker som ble notert:

- NHOs rapport om grønn næring (Hva betyr standardisering for næringsutvikling)

Sak 9. Eventuelt

- Leif Aanensen og Arild Røed minnet om den finansielle situasjonen for Landstrømsforum. Den eksisterende avtalen som har delfinansiert forumet går ut i november. Ny avtale med Enova løper fra

2021-01-01, men det skal utarbeides avrop som skal godkjennes av Enova. Mer informasjon om dette vil bli gitt etter hvert som avrop godkjennes.

- Per Øyvind Voie viste til sak 8 med hensyn til overordnet perspektiv. 29/10 publiserer Efo 2020-tallene på elbarometer.no. Dette er en oversikten over hvor elektrifisert Norge er. Da kommer det også tall for kysttransporten/maritim transport. Det holdes lanseringsarrangementet 29/10 kl 12-13, hvor bla.a Tina Bru deltar:
- Einar Bjørshol kunne meddele at Kystverket jobber med å kvalitetssikre utslippstall og regne inn effekten av landstrøm, noe som tidligere ikke har vært gjort

Sak 10. Møteplan

20. november og 15. desember (Outlook-innkallinger er utsendt)

