

STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

18. september 2020, kl 9:30 – 11:30

Medlemmer:

| Innkalt til styringsgruppemøte | | Rolle | Til stede |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------|
| DSB | Jon Eirik Holst | Medlem | Mf |
| Elektroforeningen | Per Øyvind Voie | Medlem | X |
| Energi Norge | Per Arne Vada | Medlem | Mf |
| Enova | Reidun Svarva | Medlem | X |
| Fornybarklyngen | Ole Svendgård | Medlem | X |
| Kystrederiene | Kenneth Erdal | Medlem | X |
| Kystverket | Einar Bjørshol | Medlem | X |
| NEK | Leif Aanensen | Styringsgruppeleder | X |
| NEK | Arild Røed | Forumsleder/sekretær | X |
| Nelfo | Jon Steinar Sjøvik Hanstad | Medlem | Mf |
| Norske Havner | Arnt-Einar Litsheim | Medlem | X |
| Norsk Industri | Stein-Iver Koi | Medlem | Mf |
| NVE | Christer Heen Skotland | Medlem | Mf |
| Sjøfartsdirektoratet | Svein Helge Juell | Medlem | Mf |
| Statens Vegvesen | Anita Bjørklund | Medlem | X |

X = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



Dagsorden:

1. Åpning
 - a. Ny representant for Nelfo - Jon Steinar Sjøvik Hanstad
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-08-20 (Vedlegg A)
 - a. Status Elmar
3. Prosjektstatus:
 - a. Fergetilkoblinger
 - b. Veileder for nærskipfarten
4. Idéstatus
 - a. Standardveileder
 - b. Grensesnittveileder
 - c. DC-veileder
 - d. Webinar om korrosjonsproblematikk
 - e. Korrosjonsveileder
5. Forums-webinar
 - a. Innhold
 - b. Pris/verdi
6. Eventuelt
7. Møteplan



Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen. Det ble bemerket at Nelfo hadde oppnevnt ny representant. Jon Steinar S. Hanstad erstatter Tore Strandskog. Hanstad var ikke til stede i møtet, men ble likevel ønsket velkommen av de som var til stede.

Ingen øvrige kommentarer til agendaen ble notert.

Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-08-20 (Vedlegg A)

Referatet fra 2020-08-20 ble gjennomgått og godkjent med mindre endringer. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

- Arild Røed er innmeldt i et råd som er opprettet av ELMAR. Presentasjon ble gitt i forrige møte.
- Arbeidsgruppene kan med fordel motta liste på ideer og tanker fra styringsgruppen, og at arbeidsgruppene utfordres på punktene.

Sak 3. Prosjektstatus

Arild Røed repeterte bakgrunnen for de to prosjektene som ligger i det offisielle arbeidsprogrammet, samt for prosessen frem til dagens status.

1. Fergetilkoblinger

Siden forrige styringsgruppemøte har det ikke vært utvikling i prosjektet. Statens Vegvesen som skal opprette kontakten med rederiene har hatt noen utfordringer med sykdom. SVV er imidlertid svært opptatt av at rederiene skal delta i standardiseringsarbeidet og ønsker å få opprettet kontakten så snart som mulig.

Et alternativ, eller for å fremskynde tiltaket, kan være å sende en skriftlig henvendelse på vegne av nøkkelgruppeaktørene.

(Se prosjektbeskrivelse LSF/001A/PF)

Veileder for nærskipfarten

Prosjektet er godt i gang og det foreligger for øyeblikket et utkast som arbeidsgruppelederene er i ferd med å sende ut til arbeidsgruppene. Etter prosess med i arbeidsgruppen er tanken å legge frem endelig utkast for forumsmedlemmene.

Sak 4. Idéstatus.

Arild Røed redegjorde for underlaget til idé-diskusjonen. Underlaget som ble lagt frem for møtet var basert på innspillene fra forrige møte og plukket ut basert på NEKs tanker om aktualitet og realisme på kort sikt. Styringsgruppen ble oppfordret til å kommentere NEKs vurderinger, samt å spille inn nye tanker.

NEKs forslag til nye aktuelle prosjekter var følgende:

- a. Standardveileder
- b. Grensesnittveileder
- c. DC-veileder
- d. Korrosjonsveileder
- e. Webinar om korrosjonsproblematikk

Kommentarer fra møtet:

- En DC-veileder kan muligens inngå i en standardveileder
- Aktiviteter som skaper oppmerksomhet om prosjektene og Landstrømsforum for øvrig er ønskelig, eksempelvis webinarer.
- Behovet for en grensesnittveileder avhenger til dels av innholdet. Det kan være nyttig med mer informasjon om hvem de ulike partene i verdikjeden er og hva som er deres ansvarsoppgaver. Hvis det er et reelt behov kan det også forklares hvordan ulike systemer fungerer, f.eks. hvordan strømprising skjer. En slik veileder bør imidlertid være informativ og faktabasert, og ikke uttrykke næringspolitiske ståsted.
- Prosjektforslagene og andre tanker og ideer bør legges frem for arbeidsgruppene for innspill og prioritering.

Sak 5. Forums-webinar

Arild Røed gav en kort orientering om bakgrunnen for å løfte tema til diskusjon. Hittil har forumet hatt lav terskel for å melde seg inn i forumet og det er forumets medlemmer NEK har henvendt seg til ved utsendelse av informasjon og møteinnkalling. Ved kommende arrangementer på nett vil det kunne skilles på saker som det er ønskelig å nå ut til flest mulig og saker der det bes om konsensus blant forumets medlemmer. Tidligere møter har vært en blanding av slike saker, men det har likevel først og fremst vært forumets medlemmer som har blitt innkalt.

Følgende kommentarer ble notert:

a. Innhold

- Møter det det søkes konsensus om saker blant forumets medlemmer kan omtales som Forumsmøter på web.
- Andre saker kan presenteres i Webinar som med fordel kan være åpent for alle og markedsføres for alle.
 - Det er en fordel om webinarer er korte, eksempelvis ca 1,5 time
 - Særlig rederier bør inviteres til å holde innlegg på webinar
 - Webinar om fergetilkoblinger er ønskelig
 - Webinarer bør også benyttes til å markedsføre og presentere forumet

-
- Et aktuelt tema kan være å informere om hindringer for å ta i bruk landstrøm, f.eks. strømkostnader, tidkrevende tilkoblinger, ulike fartøytper osv.

b. Pris/verdi

Det ble drøftet om arrangementer på web i regi av Landstrømsforum kunne ha en deltageravgift. Følgende kommentarer ble notert:

- Bekymring for å nå ut til aktuelle aktører dersom det skal koste å delta på arrangementer.
- Gratiswebinarer kan fremstå som om de har lav verdi og at det ikke behøver å prioriteres.
- Betalte webinarer bør ikke utelukkes, men det bør vurderes opp mot innhold, målgruppe og betalingsvilje.

Sak 6. Eventuelt

Ingen saker

Sak 7. Møteplan

16. oktober, 20. november og 15. desember (Outlook-innkallinger er utsendt)

