



REFERAT STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

8. mai 2020, kl 9:00 – 11:00

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Jon Eirik Holst	Medlem	X
Elektroforeningen	Per Øyvind Voie	Medlem	Mf
Energi Norge	Per Arne Vada	Medlem	X
Enova	Reidun Svarva	Medlem	X
Fornybarklyngen	Ole Svendgård	Medlem	X
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	X
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	X (9:30)
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Tore Strandskog	Medlem	Mf
Norske Havner	Bernt Christoffer Aaby	Medlem	X
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	Mf
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	X (kl 10)
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	Mf
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	X

X = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed





Dagsorden:

1. Åpning 9:00
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-03-30 (Vedlegg A)
3. Status for godkjenning av mandat i NEKs styre (VEDLEGG B1 og B2)
4. Godkjenning av arbeidsprogram (VEDLEGG C)
5. Prioritering
Arbeidsgruppene ønsker å konsentrere sine ressurser rundt fergetilkoblinger

Gjennomgang av beslutningsgrunnlag for prosjekt på standardiseringsaktivitet for fergetilkoblinger (VEDLEGG D) v/Arild Røed
6. Møteplan
7. Eventuelt





Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen. Det var ingen kommentarer til agendaen.

Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-03-30

Referatet fra 2020-03-30 ble gjennomgått og godkjent.

Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

Sak 3. Status for godkjenning av mandat i NEKs styre (VEDLEGG B1 og B2)

Status i godkjenningsprosessen i NEKs styret ble lagt frem for styringsgruppen. NEKs styre behandlet mandatet 15. april på sitt møte og kom med flere kommentarer som førte til noen endringer. De fleste bidrar ikke til å endre innholdet vesentlig med unntak av at NEKs styre ønsker å være besluttende på hvem som skal være medlemmer i styringsgruppen. Taket på 14 medlemmer er samtidig fjernet. Det forventes at NEKs styre godkjenner mandatet i løpet av uke 20.

Sak 4. Godkjenning av arbeidsprogram (VEDLEGG C)

Styringsgruppen støttet forslaget om å publisere et arbeidsprogram, samt oversikt over planer og hva som er publisert. Imidlertid ba styringsgruppen om at form og innhold videreutvikles før det publiseres og distribueres utenfor styringsgruppen og arbeidsgruppene. Videre hadde styringsgruppen følgende kommentarer:

- Arbeidsprogrammet kan lett oppfattes som om forumets omfang er avgrenset til de aktivitetene som ligger i programmet. Slik programmet nå ser ut er dette svært begrensende i forhold til hvilke oppgaver forumet er tiltenkt. Det bør vurderes en fremstilling som viser hele bredden samtidig som det tydelig fremkommer hvilke prosjekter som er godkjent av styringsgruppen.
- Flere detaljer er nødvendig i arbeidsprogrammet. F.eks. referanse til referater og datoer som tidfester beslutninger.
- «Konseptskisser» kan med fordel endres til «Planer og prosjektideer». Ideer som ønskes løftet inn som aktive prosjekter må forelegges med ytterlig detaljer – etter modell som vedlegg D viser – for styringsgruppen
- Kilden til ideene bør fremkomme i programmet, samt noe mer informasjon om ideen.
- Containerskip i Oslo havn kan være et aktuelt prosjekt som med fordel kunne kommet frem som prosjektide.
- Det bør også vises til hvilke planer forumet har på lengre sikt.

NEK utarbeider et nytt utkast som tar hensyn til innspillene fra styringsgruppen. Deretter utfordres arbeidsgruppene med å peke på hva man ønsker å oppnå og hvilke hindringer man står overfor. Videre hvilke saker de mener bør fremkomme i programmet og hvilke av disse som bør løftes først til styringsgruppen.



Sak 5. Prioritering (VEDLEGG D)

Styringsgruppen støttet forslaget og tok prosjektet inn i arbeidsprogrammet med aktiv status. Det gis støtte til at forumets interne ressurser i 2020 i større grad konsentreres om fergetilkoblinger. Dette utelukker ikke at andre prosjekter kan gjennomføres, men det vil være mindre interne ressurser til å drive prosessene fremover i de neste månedene.

Styringsgruppen vurderte også egnetheten til beslutningsnotatet – hvorvidt dette kan brukes som mal for fremtidige beslutninger. Styringsgruppen stilte seg positive til det, men kom med følgende forslag til forbedringer på form og innhold til forslaget:

- Det bør være tydeligere hva som er målet med prosjektet
- Dato for underlagsdokumentet bør ta tas inn sammen med dokumentreferanse og tittel.
- Enova bør ikke omtales som nøkkelaktør i dette prosjektet.

Underlag distribueres til arbeidsgruppene, men publiseres foreløpig ikke på nettsider.

Sak 6. Møteplan

Neste møte 5. juni 9:30 til 11:30.

Sak 7. Eventuelt

Innspill fra Kystrederiene: Forslag til veileder for bestilling av nye fartøyer. Kenneth Erdal sender forslag på epost til Arild Røed.

