

## AGENDA STYRINGSGRUPPEMØTE

### Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, TEAMS webmøte

30. mars 2020, kl 9:00 – 11:00

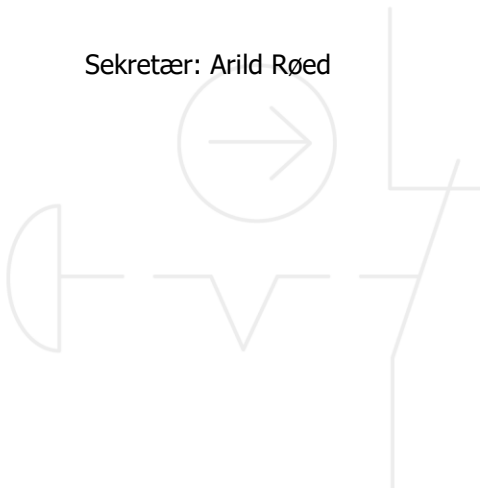
Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Jon Eirik Holst	Medlem	X
Elektroforeningen	Per Øyvind Voie	Medlem	X
Energi Norge	Ulf Møller	Medlem	X
Enova	Reidun Svarva	Medlem	X
Fornybarklyngen	Ole Svendgård	Medlem	X
Kystrederiene	Kenneth Erdal	Medlem	Mf
Kystverket	Einar Bjørshol	Medlem	Mf
NEK	Leif Aanensen	Styringsgruppeleder	X
NEK	Arild Røed	Forumsleder/sekretær	X
Nelfo	Tore Strandskog	Medlem	Mf
Norske Havner	Bernt Christoffer Aaby	Medlem	X
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	Mf
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	X
Sjøfartsdirektoratet	Svein Helge Juell	Medlem	X
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	Mf

TS = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



### Dagsorden:

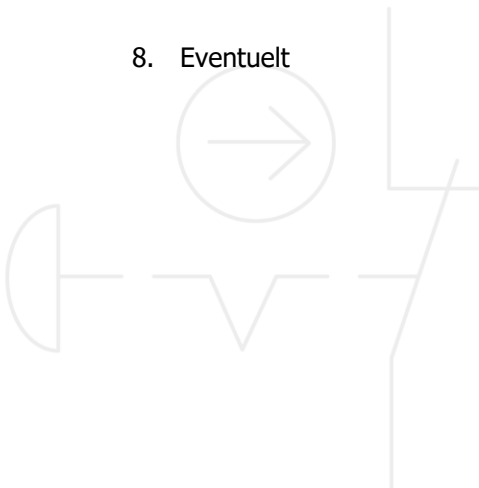
1. Åpning 9:00
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-01-21 (Vedlegg A)
3. Sammensetning av styringsgruppen
4. Finansiering 2025
  - a. NEK og Enova er enige om en avtale som løper fra 2021-01-01. Hovedtrekkene presenteres i møtet.
  - b. Er det mulighet for å ta i bruk ledig arbeidskraft og skaffe egen finansiering for dette?
5. Revisjon av mandat og arbeidsprogram

Mandatene er revidert etter en del innspill men det bør tas en ny runde og se mandatene i sammenheng med arbeidsprogrammet.

VEDLEGG B	Mandat for landstrømsforum
VEDLEGG C	Mandat for arbeidsgrupper
VEDLEGG D	Mandat for forumsleder
VEDLEGG E	Forslag og eksempel til arbeidsprogram

6. Prioritering av arbeidsgruppene arbeid
  - a. Hvordan kan vi sikre at arbeidsgruppene bruker kreftene sine på de viktigste sakene?
  - b. Hvilke oppgaver/tema kan vi utfordre arbeidsgruppene på.
7. Møteplan

8. Eventuelt



---

## Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen. Det var ingen kommentarer til agendaen.

---

## Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2020-01-21

Referatet fra 2020-01-21 ble gjennomgått og godkjent.

Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

---

## Sak 3. Sammensetning av styringsgruppen

Følgende endringer ble notert:

Per Arne Vada går inn for Energi Norge, Ulf Møller går ut.

Styringsgruppen ønsket Per Arne Vada velkommen og takket Ulf Møller for hans bidrag.

---

## Sak 4. Finansiering 2025

a. Arild Røed og Reidun Svarva presenterte en ny avtale mellom NEK og Enova. Hovedpunktene var følgende:

- Rammeavtale mellom partene som løper fra 2021-01-01 til 2024-12-31
- NEK legger frem avrop på rammeavtalen som krever godkjenning av Enova.
- Rammen er avtalt utfra forventet avrop på 1 MNOK per år.
- Rammeavtalen gjelder for standardiseringsaktiviteter relatert til elektrisk transportinfrastruktur. Dette åpner potensielt for andre aktiviteter enn Landstrømsforum.
- Enova oppfordrer andre potensielle bidragsytere til å komme på banen, særlig myndighetsaktører bør kunne bidra økonomisk.

Følgende innspill og kommentarer ble notert:

- Det ligger et mulighetsrom til å kunne ha egne prosjekter i samarbeid med Statens Vegvesen.
- Utdringene i havnene for øyeblikket er så store at det kan bli vanskelig å få oppmerksomhet på annet arbeid. Det er håp om at dette vil endre seg og at havnene kan komme mer på banen.

b. Det ble kort diskutert om det eksisterer muligheter for å finansiere og aktivere ledig kapasitet i markedet som en følge av Corona-situasjonen. Det var ingen umiddelbare kommentarer til dette, men styringsgruppen tok saken til etterretning og ville komme tilbake med innspill til NEK.

---

## Sak 5. Revisjon av mandat og arbeidsprogram

Arild Røed presenterte reviderte mandatforslag etter å ha mottatt flere innspill fra styringsgruppemedlemmer og arbeidsgruppene. Det ble gitt flere innspill i løpet av møtet, samt at styringsgruppen ble enige om å sirkulere dokumentene på nytt med en kommentarfrist på to dager. Sluttresultatet skulle videre distribueres på nytt før

---

godkjenning kunne skje per korrespondanse. Det ble understreket at mandatet for forumet, Vedlegg B, krever styrevedtak i NEKs styre og det derfor må tas høyde for at det kan tilkomme ytterligere justeringer. Neste styremøte i NEK avholdes 15 april 2020.

Styringsgruppen noterte seg følgende kommentarer:

Mandat for forumet:

- Positivt at mandatene er strammet opp og fremstår tydeligere sammenlignet med tidligere utgaver.
- Punkt 3j er feilplassert
- Organisasjonskartet kan gjøres tydeligere for å samsvare med mandatteksten, slik at samspillet mellom styringsgruppe, forum og arbeidsgrupper kommer tydeligere frem.
- Intensjonen i punkt 5 c bør fremkomme tydeligere
- Gjennomgående benytte begrepet «standardiseringsaktivitet».
- Endre 2.1 fra «samhandling» til standardiseringsaktivitet
- Under punkt 6, legge til at styringsgruppen utpeker arbeidsgruppeledere
- Punkt 9 bør gjøres tydeligere

Mandat for arbeidsgrupper:

- Endre formulering på punkt 1 for å tydeliggjøre intensjonen.

Mandat for forumsleder:

- Endre formulering på punkt 1 for å tydeliggjøre intensjonen
- Endre prinsippvedtak til prosjekt
- Punkt 3 kan komprimeres.

Arbeidsprogram:

- Tydeliggjøre at høyre kolonne i arbeidsprogrammet er antatt publiseringsdato

---

## Sak 6. Prioritering av arbeidsgruppenes arbeid

- Styringsgruppen ønsket regelmessig rapportering fra arbeidsgruppene. Ved behov, gjerne med arbeidsgruppelederne som deltagere, men forumsleder kan også fremlegge rapport.
  - Det ble diskutert at styringsgruppen med fordel kan benytte sine organisasjoner for å innhente innspill til arbeidsgruppene, samt avstemme at arbeidsgruppene jobber med de riktige prosjektene.
  - Styringsgruppen ønsker å engasjere rederiene og verftene direkte inn i arbeidsgruppene. Statens Vegvesen kan være en bidragsyter for å stimulere til dette.
  - Det er ønske om at erfaringene fra fergeanleggene tilflyter forumet i større grad enn i dag. Rederiene og Statens Vegvesen kan bidra til dette.
  - AG3 kan i større grad bidra med å ta diskusjoner og kartlegging av hva som fungerer og ikke fungerer for de ulike landstrømsanleggene. Deler av resultatet fra et slikt arbeid kan resultere i oppgaver for AG1. Tema for AG3 kan være teknologiarbeid, systemanalyser og optimalisere prosesser.
  - Videre kan AG3 se nærmere på i hvilken grad rederiene har skapt problemer for seg selv ved å velge ulike løsninger. Dvs. avveining mot innovasjon og utprøving av nye løsninger.
  - Det er ønskelig at AG3 tar et initiativ til å bringe rederiene og Statens vegvesen med i arbeidsgruppearbeidet.
  - Arbeidsgruppene utfordres med å komme med ideforslag for godkjenning til arbeidsprogrammet
  - Vurdere å arrangere et møte relatert til ferger der temaet er: Hva har fungert, hva har ikke fungert. Hva ønsker vi oss.
-

- Forumsmedlemmene bør også inviteres til å komme med innspill.

### Sak 7. Møteplan

---

Fredag 8 mai styringsgruppemøte kl 9 – 11.

Forumsmøte planlegges som webmøte en av dagene 26-28 mai.

### Sak 8. Eventuelt

---

Det ble kort informert om IMOs arbeid relatert til Landstrøm (Cold Ironing). Det foreligger et forslag som omfatter operasjonelle krav for landstrøm som er tenkt å påvirke SOLAS-konvensjonen. Dette innebærer blant annet at det gjelder for fartøy over 500 tonn. Forslaget blir fremlagt for godkjenning i november 2020.

---

Evaluerings:

Møtedeltagerne syntes webmøtet fungerte bra. Det ble ytret ønske om å fortsette med webmøter, samt om underlag kunne distribueres ca en uke før møter.

