



NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE
Mustads vei 1, 0283 Oslo, Norway

FORETAKSNR./COMPANY NO: NO 955 221 567 MVA
BANK: DnB NOR 5080.05.01110

Til høringsinstansene, se distribusjonsliste

05. mai 2020

Your ref.

Our ref. NK300/H001-2020

Høring – Ny elektroteknisk norm NEK600 EI og ekom i vegtrafikksystem

Norsk Elektroteknisk Komite inviterer høringsinstansene til å komme med innspill til ny elektroteknisk norm NEK 600 EI og ekom i vegtrafikksystem. Utkastet er utarbeidet av en av våre komiteer – NK 300.

Bakgrunnen for forslaget

NEK 600 EI og ekom i vegtrafikksystem er resultat av et samarbeid mellom Statens vegvesen, Vegdirektoratet og NEK. SVV har som pilotprosjekt besluttet å skille ut de tekniske og materielle kravene fra håndbok N 601 Elektriske anlegg, slik at disse kan ivaretas av en standard fastsatt av NEK. Utviklingen og forvaltningen av denne standarden foretas av normkomite NK 300, opprettet og driftet i samsvar med NEKs regelverk for komiteer.

Veginfrastruktur anses som kritisk infrastruktur og de elektriske anleggene skal være trygge i bruk og må fungere i eventuelle nødsituasjoner. Forutsetningen er at alle sikkerhetstiltakene regelverket krever er på plass. Elektriske anlegg i veginfrastruktur er utsatt for ekstreme påvirkninger av vær, vind, trafikk, salt og nitrøse gasser i tillegg til fysiske skader og aldring.

Arbeidet startet opp i mai 2019 og har vært intensivt. NK 300 som er ansvarlig for den nye normen er tidenes raskest voksende komite i NEK sin historie og har nå 40 aktive medlemmer. Arbeidet har vært fordelt på flere arbeidsgrupper som ukentlig og daglig har arbeidet med forskjellige problemstillinger innen samferdselselektro. Blant utfordringene som kan trekkes fram er kravet til bruk av Statsbygg sitt tverrfaglige merkesystem TFM tilpasset veg infrastruktur. TFM er ikke i samsvar med de harmoniserte standardene i arbeidet til den europeiske komiteen CLC/SR 3. Bruk av TFM som metode er i dag et myndighetskrav fastsatt av SVV gjennom håndbok N601.

Om vegnormal N601 Elektriske anlegg

Bakgrunn for vegnormal N601 utgitt av Statens vegvesen (SVV) i 2017 var behovet for standardiserte løsninger og å samle elektro-krav i en håndbok. Parallelt med arbeidet i NEK, vil Statens vegvesen, Vegdirektoratet utvikle en ny utgave av håndbok N601. Den nye vegnormalen vil stille funksjonelle krav tilpasset HMS regelverket, og ikke inneholde detaljerte tekniske krav for utførelsen av de elektriske anleggene. Den nye håndbok N601 Elektriske anlegg vil gi grunnleggende sikkerhetskrav som viser hvilke

farer vegnormalen tar sikte å verne mot og krav til sikkerhetsutrustninger som skal fungere i nødsituasjoner. Håndbok N 601 Elektriske anlegg vil i sin helhet eies og forvaltes av SVV og henvise til NEK 600 som vil beskrive hvordan sikkerhetskravene kan oppfylles. Håndbok N601 Elektriske anlegg er en vegnormal hjemlet i vegloven.

Om NEKs rolle

Norsk Elektroteknisk Komite (NEK) er ansvarlig for el- og ekom-standardiseringsvirksomhet i Norge. Virksomheten har en nøytral rolle som tilrettelegger og understøtter de rundt 100 norske komiteenes arbeid innen fagområdet. Komiteene består av mer enn 650 engasjerte eksperter fra norsk næringsliv og forvaltning. Disse medvirker til og er aktive i utarbeidelsen av internasjonale normer/standarder.

Om NK 300

Komiteen forvalter den nye elektrotekniske normen NEK 600 El og ekom i vegtrafikksystem. Komiteen har bred representasjon, blant annet fra myndighetene, forvaltere, entreprenører, konsulenter, bransjeforeninger, og leverandører.

Høringsdokumentene

Høringsbrevet, høringsutkastet og kommentarskjema vil også være tilgjengelig på følgende nettside: <https://www.nek.no/aktuelt/horinger/>. Denne linken kan brukes til å dele informasjon om høringen til øvrige interessenter man mener kan ha interesse av høringen.

Høringsfrist

NEK ber om at alle kommentarer skrives inn på skjemaet som er utarbeidet til formålet. Vær nøye med å fylle inn linjenummer, sidenummer, avsnitt, deres kommentar og hvilke konkrete endringer som foreslås. Kommentarer som mangler forslag til endring har mindre sannsynlighet for å bli tatt til følge av komiteen.

For bedre oversikt og for å kunne sammenligne høringsuttalelser for samme tema, ber vi om at disse systematiseres og innarbeides i vedlagte høringsskjema med referanse til rad, kapittel og punkt. Alle innkomne kommentarer blir systematisert og sortert etter tema. Det er derfor viktig at hver rad fylles ut uten bruk av gjentakelsestegn.



Vi ber om at tilbakemeldingene samordnes slik at det leveres felles innspill fra den enkelte virksomhet.

NEK ber om at høringsinstansene meddeler sine kommentarer senest **19. juni 2020**. Alle kommentarer kan sendes til gunnar.gjesdal@nek.no.

Med vennlig hilsen

NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE



Leif T. Aanensen
Adm. Direktør

Gunnar Gjesdal
Fagsjef

Vedlegg:

- Distribusjonsliste
- Kommentarskjema i Word-format
- Høringsutkast på NEK 600 EI og ekom i vegtrafikksystem