

NK 69 – Elbiler for offentlig veg.

Komiteens arbeidsoppgaver er å behandle saker relatert til elektriske kjøretøy inkludert ladesystemer. NK 69s intensjon er å ivareta norske interesser ved behandling og votering på dokumenter som utarbeides av IEC TC 69 og CENELEC TC 69X.

Mer informasjon og medlemsdata finnes på komitesiden:

<https://www.nek.no/komiteer/nk69/>

Utviklingstrekk

Det har vært urovekkende lite aktivitet i komiteen i løpet av 2019 og NEK har nylig tatt grep for å øke interessen. Det er valgt inn ny leder med noe bedre kapasitet til å prioritere arbeidet og man forsøker med kortere møter via Teams på 2-2,5 time og med høyere frekvens. Komiteen teller nå 13 medlemmer og det er svært godt oppmøte på komitemøtene. Komiteen nyvalgte leder deltar også i CEN-CENELEC eMobility Coordination Group og er også medlem av NK 64.



Nasjonalt

Det finnes ingen særnorske normer for dette arbeidet, men NEK 400 administrert av NK 64 setter krav til ladestasjoner for Elbiler. NEK er også i oppstartfasen med et nytt

Eltransportforum som er en reetablering og utvidelse av scopet til det tidligere elbilforum og NK 69 vil få en vesentlig rolle i dette forumet.

Internasjonalt

Aktuelle internasjonale standarder er blant annet IEC 61851-1, 61851-21, 62196-1/-2/-3 og ISO 15118-1. Fremtidig standardiseringsarbeid vil med stor sannsynlighet intensiveres innen flere områder. Digital kommunikasjon er det økende interesse for, både mellom kjøretøy og infrastruktur og internt i infrastruktur og i kjøretøyene. DC-/hurtiglading er et omfattende felt som blir aktuelt med det nylig endrede scopet til TC 69 som nå omfatter flere typer kjøretøy. Bidirectional power converters vil bli viktig i nær framtid og også Wireless (WPT) er det økende interesse for. Videre er vedlikehold og oppdatering av grunnstandardene omfattende.

Tabellen gir et bilde av aktivitetsnivået i IEC og CENELEC.

Internasjonal aktivitet	IEC	CENELEC
Publiserte standarder	23	14
Standarder under arbeid	29	22
Registrerte eksperter	639	392

Relevante direktiv, forordninger og korresponderende norske forskrifter

EU direktiv/forordning	Norsk forskrift
Alternative fuels infrastructure directive	

Norsk innflytelse

Det har vært lav deltagelse i internasjonalt arbeid med unntak av komiteens tidligere leder, Egil Falck Piene som har deltatt aktivt i flere arbeidsgrupper. Denne aktiviteten er noe bedre med komiteens nye leder, Jan Tore Gjøby sin deltagelse i CEN-CENELEC eMobility Coordination Group. Komiteen ønsker også å delta i arbeidet med IEC 63111 og IEC 63119.

