

REFERAT STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, Mustadsvei 1, 7etg.

26. august 2019, kl 10:00 – 14:00

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Helge Topp	Medlem	TS 10:20
Energi Norge	Ulf Møller	Medlem	TS 10:20
Enova (prosjekteier)	Reidun Svarva	Medlem	Skype
Kystrederiene	Tor Arne Borge	Medlem	MF
NEK (prosjekteier)	Leif Aanensen	Leder	TS
	Arild Røed	Medlem	TS
	Tor Andersen	Prosjektleder	TS
	Arild Kjærnli	Medlem	TS
	Gunnar Gjesdal	Gjest	TS
Nelfo	Tore Strandskog	Medlem	MF
Norske Havner	Bernt Christoffer Aaby	Medlem	TS
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	TS
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	MF
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	TS

TS = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



Dagsorden:

1. Åpning 10:00
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2019-05-27 (Vedlegg A)
3. Sammensetning av styringsgruppen (Potensielt nytt medlem: Elektroforeningen)
4. Gjennomgang statusrapport nr. 5 (Vedlegg B)
5. Status AG1 og AG3 (muntlig gjennomgang)
6. Økonomi
Regnskap, prognoser og budsjett (Vedlegg C)
7. Fremdriftsplan 2019-2020 (Vedlegg D)
8. Forslag til prinsippvedtak i Landstrømsforum
 - a. Spenningsnivåer og frekvens (Vedlegg E)
 - b. Ansvarsgrensesnitt (Vedlegg F)
9. Møteplan
10. Eventuelt
11. Slutt (kl 14:00)



Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen. Det ble notert én sak under eventuelt.

Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2019-05-27

Referatet fra 2019-05-27 ble gjennomgått og godkjent. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

Sak 3. Sammensetning av styringsgruppen (eventuelle endringer)

Det var enighet om at styringsgruppen hadde oppnådd en tilstrekkelig bred og relevant sammensetning. Likevel gav flere uttrykk for at det var rom for å styrke styringsgruppen med andre relevante aktører. Elektroforum ble i denne sammenheng nevnt som en aktør som vurderer å be om medlemskap. Styringsgruppen ønsket Elektroforeningen velkommen dersom de skulle ønske dette. Styringsgruppen ba i tillegg administrasjonen om å jobbe videre med Kystverket og Sjøfartsdirektoratet med tanke på medlemskap i styringsgruppen.

Sak 4. Gjennomgang statusrapport nr. 5 (Vedlegg B)

Styringsgruppen tok rapporten til orientering og støttet bl.a. administrasjonens forslag om å bruke resterende midler fra Enova på AG1 og administrasjonsarbeid, samt gjennomføring av tre forummøter i perioden frem til 2020. Dette innebærer begrensede midler til AG3, samt deltagelse på eksterne arenaer. Videre kommenterte styringsgruppen følgende momenter:

- Viktig at AG3 har forankring i en nøytral nasjonal arena. Lokale eller interessestyrte grupper vil ikke oppnå samme anerkjennelse.
- NEKs kjerneområde å bringe folk sammen på en nøytral arena. Slik sett ser ikke NEK stor forskjell på å fasilitere arbeidet i AG1 jamfør AG3. Likevel er det først og fremst arbeidet til AG1 som er knyttet til Enovasamarbeidet. Dermed bør hoveddelen av resterende midler kanaliseres mot AG1s arbeid, samtidig som det åpnes for ekstern finansiering av AG3s arbeid.
- AG3s arbeid er svært viktig og vil ha behov for ekstern finansiering. Elektroforum har signalisert vilje til å bidra, men dette vil ikke være tilstrekkelig til å dekke endelig behov som kan ligge på om lag 700 timer årlig i ledelse av arbeidsgruppen.
- Dersom styret i NEK ønsker det kan NEK videreføre forumet også etter 2020, men uten ekstern finansiering vil arbeidet driftes på frivillig basis med veiledning fra NEK. Dette harmonerer med annen komitevirksomhet som NEK drifter. Dersom NEK skal organisere arbeidet med å følge opp innspill og forslag til løsninger fra forumet, vil også dette kreve finansiering. For eksempel innbefatter dette møter med aktørene i markedet og å delta i diskusjoner om standardiseringsprosjekter. En del av forventningene til forumet vil sannsynligvis ikke kunne innfris uten ekstern finansiering.
- Viktig at NEK gjør tiltak for å holde engasjementet til medlemmene oppe

-
- NEKs rolle er først og fremst å fasilitere arbeidet. Det er en klar analogi til å drifte en fotballbane, der ekspertisen utgjør spillerne.
 - Styringsgruppen oppfordrer NEK til å planlegge for videre drift etter 2020 og utarbeide planer for finansiering.
 - Mandatet til AG3 kan med fordel spisses for å bli tydeligere på hvilke oppgaver de skal løse. Dette vil gjøre det enklere å komme gjennom i søknadsprosesser. AG3 bes om å revidere mandatet med et spissere budskap som kan legges frem på en senere møte i styringsgruppen.
 - Det er viktig å presisere for omverden at Landstrømsforum er en nøytral nasjonal arena i motsetning til mange andre lignende arenaer.

Sak 5. Status AG1 og AG3 (muntlig gjennomgang)

AG1

Arild Røed orienterte om arbeidet til AG1. I tillegg til å følge opp arbeid i de ulike undergruppene er det ønske i AG1 om å definere et prosjekt som peker konkret på ferjetilkoblinger. Ambisjonen er å ta frem en standardisert automatisk ferjetilkobling. Styringsgruppen støttet at NEK går i dialog med Statens vegvesen for å se på mulighetene for å definere et prosjekt. Det er for tidlig å si noe om form og organisering, men dette kan legges frem for styringsgruppen på et senere tidspunkt.

AG3

- En skisse for grensesnitt mellom de ulike aktørene involvert ved Landstrømsforsyning er videreutviklet basert på materiale samlet inn fra ulike aktører, samt dokumentet «prinsippnotat» som tidligere er publisert på forumsidene.
- Leder av AG3, Olav Rygvold, holdt nylig et innlegg for Maritim Cleantech i Rosendal i juni. Maritim Cleantech er en av Norges største klynger av maritime aktører og de viste stor interesse for Landstrømsforums arbeid. Det er planlagt å delta også på neste møte.
- AG3 jobber for å få flere rederier med fra fraktesflåten.
- Olav Rygvold er tilknyttet Fornybarklyngen som har medlemmer sentralisert rundt Trondheim. Det ligger muligheter i samarbeid og økonomisk bidrag fra disse aktørene. Styringsgruppen støtter på prinsipielt grunnlag et slikt samarbeid prinsipielt.

Sak 6. Regnskap, prognoser og budsjett (Vedlegg C)

- Styringsgruppen tok administrasjonens redegjørelse til orientering.
- Styringsgruppen ba om at kostnadene knyttet til det internasjonale arbeidet som NEK bidrar med synliggjøres i rapportene til styringsgruppen. I tillegg ønsker styringsgruppen et estimat på kostnaden de frivillige har ved å bidra inn i arbeidet både nasjonalt og internasjonalt.

Sak 7. Fremdriftsplan 2019-2020 (Vedlegg D)

Styringsgruppen tok fremdriftsplanen til orientering

Sak 8. Forslag til prinsippvedtak i Landstrømsforum

Styringsgruppen tok forslagene til orientering. Det ble oppnådd enighet om en prosess for å forankre prinsippvedtak:

1. Arbeidsgruppene utarbeider eller mottar forslag til vedtak som gjennomarbeides i arbeidsgruppene.
2. Styringsgruppens medlemmer benyttes deretter som høringsinstans med minimum 3 ukers frist
3. Arbeidsgruppen bearbeider innspill fra styringsgruppen og klargjør forslaget for fremleggelse for Landstrømsforum.
4. Forslag til prinsippvedtak bør sendes ut til medlemmene i forumet senest to uker før et forumsmøte.
5. Etter at det vedtak er fattet skal det informeres godt både til styringsgruppen og forumets medlemmer.

Videre vurderte styringsgruppen de forslagene som var fremlagt. Innholdet ble ikke vurdert. Det var enighet om formen og at temaene var aktuelle for videre bearbeiding etter den definerte prosessen

a. Spenningsnivåer og frekvens (Vedlegg E)

Kommentar: Det bør gå tydelig frem hvilke spenninger som skal leveres fra nettselskap og hvilke som skal leveres fra havn.

b. Ansvarsgrensesnitt (Vedlegg F)

Sak 9. Møteplan

Neste møte i styringsgruppen ble satt til

1. Skypemøte mandag 14 oktober. Før lunsj.
2. Fysisk møte 2 desember 10-14

Sak 10. Eventuelt

10.1 Møte med Cruise-kommunene

Det ble avholdt et møte 14. august i Oslo rådhus der representanter fra 14 cruise-kommuner deltok. Leif Aanensen holdt innlegg på vegne av NEK og redegjorde for NEKs arbeid inkludert Landstrømsforum. Møtet viste engasjement blant kommunene som var samstemte om å samarbeide seg imellom, så vel som NEK og Landstrømsforum.
