

REFERAT STYRINGSGRUPPEMØTE

Landstrømsforum – elektrifisering av skipsfarten

Sted og tid:

NEK, Mustadsvei 1, 7etg.

27. mai 2019, kl 10:00 – 14:00

Medlemmer:

Innkalt til styringsgruppemøte		Rolle	Til stede
DSB	Helge Topp	Medlem	X
Energi Norge	Ulf Møller	Medlem	X
Enova (prosjekteier)	Reidun Svarva	Medlem	X
Kystrederiene	Tor Arne Borge	Medlem	Mf
NEK (prosjekteier)	Leif Aanensen	Leder	X
	Arild Røed	Medlem	X
	Tor Andersen	Prosjektleder	X
	Arild Kjærnli	Medlem	X
Nelfo	Tore Strandskog	Medlem	Mf
Norske Havner	Bernt Christoffer Aaby	Medlem	X
Norsk Industri	Stein-Iver Koi	Medlem	X
NVE	Christer Heen Skotland	Medlem	X
Statens Vegvesen	Anita Bjørklund	Medlem	X

TS = Til stede

MF = Meldt forfall

Sekretær: Arild Røed



Dagsorden:

1. Åpning 10:00
2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2019-03-19
3. Sammensetning av styringsgruppen (eventuelle endringer)
4. Oppdatering og status i AG2 og AG3. Presentasjon av «Grensesnitt mellom de ulike aktører involvert i Landstrøms utbygging» (Tor Andersen)
5. Økonomi
 - Regnskap, prognoser og budsjett (Arild Røed)
6. Videreføring av arbeidet til Landstrømsforum.
 - Revidert beslutningsgrunnlag 2019 – 2020 (Arild Røed)
 - Beslutningsgrunnlag 2025 (Arild Røed)
7. Presentasjon – Ferjetilkoblinger (Thomas Høven – leder av AG1)
8. Neste møte i Landstrømsforum
 - Tidspunkt og tema
9. Møteplan
10. Eventuelt
11. Slutt (kl 14:00)



Sak 1. Åpning

Leif Aanensen åpnet møtet og ønsket velkommen. Ingen saker ble notert under eventuelt. Punkt 7 ble flyttet til etter punkt 4. Punkt 5 og 6 ble slått sammen.

Sak 2. Godkjenning av referat fra forrige møte 2019-03-19

Referatet fra 2019-03-19 ble gjennomgått og godkjent. Referatet blir gjort tilgjengelig på NEKs forumsider.

Sak 3. Sammensetning av styringsgruppen (eventuelle endringer)

Anita Bjørklund var ny representant for Statens Vegvesen siden forrige møte

Sak 4. - Oppdatering og status i AG2 og AG3. Presentasjon av «Grensesnitt mellom de ulike aktører involvert i Landstrøms utbygging» (Tor Andersen)

Andersen oppsummerte status for AG2 og AG3, og holdt deretter en presentasjon med fokus på grensesnittene mellom de ulike aktørene. Presentasjonen blir sirkulert styringsgruppen i etterkant av møtet. Andersen viste bl.a. til følgende momenter:

- AG 2 har ønsket å kartlegge hva som er tilbud og etterspørsel for kapasitet til Landstrøm. Dette arbeidet viser deg imidlertid å være en for stor oppgave for de frivillige ressursene i AG2.
- I AG 3 dreier den viktigste diskusjonen seg om forretningsmodellen mellom rederier, havner, nettselskap og strømleverandørene.
- Flexibilitet og skalerbarhet er viktig med tanke på stor usikkerhet om hvilke skip som kommer inn til havn. Korte kontrakter gjør at det kan komme helt andre skip inn til havnen noen år frem i tid.
- Hovedproblemstilling ligger i ulike interesser hos rederier, havner og nettselskaper.
- For å lykkes med landstrøm og generelt for å nå klimamålene, bør alle fartøy designes med elektromotorer.
- AG 3 jobber med et prinsippdokument som kan legges frem for forumet til høsten 2019. Dokumentet skal være klart i løpet av juni. En høring blant forumets medlemmer kan gjennomføres før formøtet. Dokumentet vil synliggjøre grensesnitt mellom de ulike aktørene, samt peke på flaskehalsen og andre utfordringer

Sak 5. Økonomi - Regnskap, prognoser og budsjett (Arild Røed)

Sak slått sammen med punkt 6

Sak 6. Videreføring av arbeidet til Landstrømsforum.

Arild Røed presenterte underlaget som var sendt ut i forkant av møtet: Tilleggsfinansiering av Landstrømsforum 2019-2020. Det ble lagt frem en presentasjon som tok for seg hovedpunktene fra underlaget:

-
- Ny rolle som forumsleder fom. 2019-10-01
 - Prosjektlederrollen avvikles fom. 2019-10-01
 - Arbeidsgruppe 2 avvikles
 - To arbeidsgrupper under forumet opprettholdes
 - Frivillige arbeidsteam under arbeidsgruppene videreføres
 - Arbeidsgruppeledere (2stk) kompenseres for sitt arbeid
 - Behov for tilleggsfinansiering: kr 1 500 000

Styringsgruppen sluttet seg til underlaget «Tilleggsfinansiering av Landstrømsforum 2019-2020» og anbefalte at NEK søker finansiering hos Enova og private næringslivsaktører iht.

Sak 7. Presentasjon – Ferjetilkoblinger (Thomas Høven – leder av AG1)

Thomas Høven presenterte arbeidet i AG1. Presentasjonen blir gjort tilgjengelige i etterkant av møtet.

Sak 8. Neste møte i Landstrømsforum

Neste forumsmøte planlegges holdt i oktober. Dette betinger at arbeidsgruppene har materiale klart som kan legges frem for forumet for tilslutning.

Sak 9. Møteplan

Neste møte i styringsgruppen ble satt til mandag 26. august kl 10:00 – 14:00

Sak 10. Eventuelt

Ingen saker

