



LANDSTRØMSFORUM

Tor S. Andersen
Prosjektleder



Making electrotechnology work for you.

LANDSTRØMSFORUM

- Formål
- Organisering
- Virkeområde
- Prosess

FORMÅL

- **Elektrifisering av Skipsfarten**
- Være en stemme med faglig tyngde
- Være referansegrunnlag for industri, myndigheter, organisasjoner
- Være en faglig arena, danne nettverk

ORGANISERING

- Prosjekteiere (ENOVA og NEK)
- Styringsgruppe
- Ledelse og administrasjon
- Medlemmer av forumet
- Arbeidsgrupper

VIRKEOMRÅDE

- Standardisering - elektriske installasjoner
 - Sikkerhet, funksjon, utstyr, bruk, koblinger/kontakter
- Kapasitetsbehov
 - Reelt behov
 - Utnyttelsesgrad
 - Samfunnsøkonomi - «det store bildet»
- Rammevilkår
 - Forretningsmodeller
 - Grensesnitt/eieransvar

Standardisering (AG1)

EU direktiv:

Directive 2014/94/EU of 22 October 2014 on the deployment of alternative fuels infrastructure.

Høringsforslag fra Samferdselsdepartementet:

- til ny lov om infrastruktur for alternative drivstoff og forskrift om tekniske spesifikasjoner mv. for offentlig tilgjengelig infrastruktur for alternative drivstoff. For landstrøm refereres det til IEC/ISO/IEEE 80005-1-standard. (Høyspent)

Standarder hvor patenterte produkter er foretrukket:

NG3 pluggen valgt av Kystrute rederiene, Colorline, mf.

Kapasitetsbehov (AG2)

Landstrøm må deles inn i:

Hotelldrift:

- strøm fra elektrisk landforsyning av skip ved kai.

Representerer en reduksjon på ca 10 - 15 % av skipets totale forbruk av bunkers. Fjerner bl. a. NOx utslipp ved kai

Batterilading:

- aktuelt for fartøy med elektriske fremdriftsanlegg basert på ren batteridrift eller s. k. diesel eller LNG/elektrisk plug-in hybridløsninger. Dette er løsninger hvor klimagass utslippene reduseres.

Rammevilkår (AG3)

Industriens og berørte parters engasjement i etablering av nødvendig infrastruktur for landstrøm:

Leverandørindustrien:

- Produsenter og teknologi leverandører til fartøy
- Produsenter og teknologi leverandører på «kaikanten»
- Kraftselskaper

Leverandører av Infrastruktur:

- Nettselskaper
- Havn/tilkoblingssted til infrastruktur

Myndigheter:

- NVE, DSB, Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, etc.

Miljøorganisasjonene:

Rammevilkår (AG3)

Industriens og berørte parter engasjement i etablering av nødvendig infrastruktur for landstrøm:

Rederienes interesseorganisasjoner

- Kystrederiene
- NHO Sjøfart
- Sjømat Norge (Brønnbåt og service fartøy til havbruk)
- Rederiforbundet
- Fiskebåt
- Norges Fiskarlag (Båteierseksjonen)

Rederiene – Kunden!

- Fjord1
- Rostein AS

Erfaringer/Utfordringer

Flere detaljer følger fra lederne i de ulike Arbeidsgruppene.