

Landstrøm og rederienes behov

Frode Sund
Landstrømforum 22. januar 2019





Kystruten



- 11 skip
- 2 rederier fra 2021 (7+4 skip)
- 34 havner
- 24.500 anløp/år
- Statsavtale
 - Personer mellom Bergen og Kirkenes
 - Gods mellom Tromsø og Kirkenes

Aktuelle havner

- Bør ha 60 minutter liggetid
- 10 havner med mer enn 30 minutter liggetid
- Rutetider tilpasses slik at det bare er ett skip på samme tid

Bergen

Ålesund

Trondheim

Tromsø

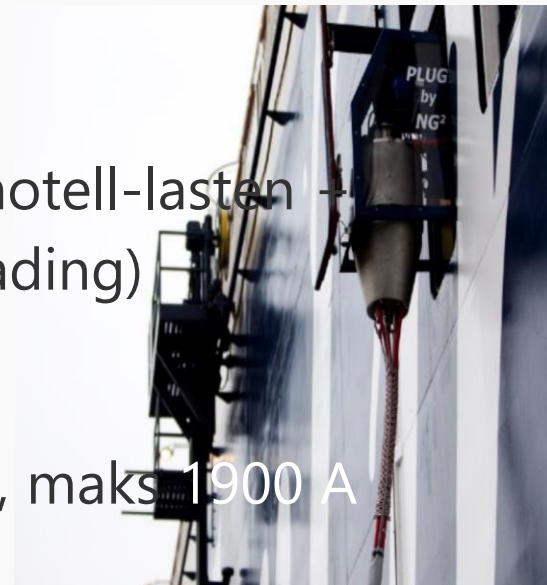
Hammerfest

Kirkenes



Behov Hurtigruten

- 660-690 V
- 1400 kW (hotell-lasten + eventuell lading)
- 50 HZ
- NG3 plugg, maks 1900 A



Økonomi

Indikasjoner på dobbel pris for
strøm levert fra land
sammenlignet med
produksjon om bord



Sentrale rammebetingelser

- Forutsigbarhet
 - Havnene har monopol
 - Fritt til å ta påslag?
 - Får rederiene tilkoblingsplikt?
 - Kan faste brukere velge strømleverandør?
 - Behov for prisregulering?
spotpris+påslag?
- Utkoblbar tariff
 - Skip kan produsere egen strøm



- Hvem tar utbyggingskostnader og hvordan fordeles disse?
- Kommer cruiserederiene til å finansiere kapasiteten de har behov for?
- Behov for nasjonal plan for utbygging av landstrøm
- Enova og NOx-fondet avgjørende for å få det til

