

«Elektrifisering av Skipsfarten»

Mandat AG 3

(rev 03 – 141118)

Rammevilkår

Arbeidsgruppe for vurdering og beskrivelse av hvilke rammevilkår som gjelder og foreslå framtidige justeringer av disse for nettselskap, kraftleverandører, havner, og fremtidige forbrukere av el. energi levert av landstrøms-anleggene.

Gruppeleder: Olav Rygvold, Styreleder i Fornybarklyngen, Trondheim

Arbeidsgruppens virkeområde skal ligge innenfor Landstrømsforums overordnede mandat, datert 22. november 2017. Arbeidsgruppen rapporterer til prosjektleder som vil koordinere og ivareta sekretariatsfunksjonen.

Arbeidsgruppen skal hovedsakelig innhente informasjon og vurdere ulike kostnads- og prisrelaterte aspekt for utbyggere, nettselskaper, kraftleverandører, havneanlegg og brukere (fartøy/rederi), samt foreslå omforente og overordnede betingelser for nevnte «stake holders».

Arbeidsgruppen skal ha særlig oppmerksomhet rettet mot følgende nedfelt i Landstrømsforums overordnede mandat:

«Forumet vil ikke ha formell beslutningsmyndighet, men ved å tilstrebe konsensus blant de toneangivende aktørene kan det skapes presedens og gjennomslagskraft. Forumet kan utforme forslag til tiltak som kan spille inn til relevant aktør, det være seg myndighet, bransjeorganisasjoner, industri, eller standardiseringsorganisasjon»

Arbeidsgruppen skal ta utgangspunkt i et tilstrekkelig fremtidig behov for el. kapasitet i norske havner for at myndighetenes klimamålsetting for en samlet sjøtransport skal kunne oppnås. I denne sammenheng vil det være nyttig å samordne innsatsen med arbeidsgruppe AG 2 – Kapasitetsbehov.

Eksempelvis kan vurderinger kategoriseres på ulike fartøy/kundesegment der høy effekt og energimengde er aktuelt:

- Ferjetransport (batteri – hybridferjer) inndelt i kortere og lengre samband.
- Kystruten (Hurtigruten) og anløp cruiseskip.
- Kyst fraktefartøy – alle kategorier.
- Offshorefartøy.
- Havgående fiskefartøy.
- Kystfiskeriene.

Det kan være nyttig å se på varierende behov fordelt på ulike havner, herunder sesongbaserte kapasitetsbehov for de ulike fartøykategorier. På dette området bør data og engasjementet samordnes med arbeidsgruppen (AG 2)

«Elektrifisering av Skipsfarten»

Arbeidsgruppen skal samordne informasjon og være i dialog med «stake holders» hvor bl.a. havnemyndigheter, rederisammenslutninger, leverandørindustrien og nettselskaper er representert.

Det forutsettes at arbeidsgruppen samordner sine vurderinger og konklusjoner med de andre to arbeidsgruppene i forumet.

Forventet tidsaspekt er 4 – 5 møter i løpet av året. Etter hvert møte skal det leveres referat, samt at det lages såkalte «mile stone» rapporter underveis.

Gruppen kan ta opp nye relevante medlemmer og fageksperter etter behov.

Arbeidsgruppen forventes å være operativ frem til slutten av 2020.

Oslo 14.11.2018

TOR S. ANDERSEN

Project Manager

Maritime Forum for Electrification of Ships



NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE

Mustads vei 1, 0283 Oslo

T: +47 928 04 899, W: www.nek.no  

The Norwegian National Committee of [IEC](#) and [CENELEC](#)