

«Elektrifisering av Skipsfarten»

Mandat AG 2

(rev 02 – 040318)

Kapasitetsbehov

Arbeidsgruppe for kartlegging av nåværende og fremtidig behov for elektrisk kapasitet, relatert til høy/lav-spent, fartøykategorier, ulike havner, «hotell drift», batterilading ombord, batteribank på land, mm.

Foreslått gruppeleder: Thor Holm / Skagerak Nett AS (ikke bekreftet)

Arbeidsgruppens virkeområde skal ligge innenfor Landstrømsforums overordnede mandat, datert 22. november 2017. Arbeidsgruppen rapporterer til prosjektleder som vil koordinere og ivareta sekretariatsfunksjonen.

Spesielt skal arbeidsgruppen innhente informasjon og vurdere fremtidig behov for elektrisk kapasitet langs kysten og med bakgrunn i følgende avsnitt fra forumets mandat:

«I en situasjon med manglende eller uklare standarder, vil det være nyttig å få etablert god dialog, felles forståelse og bred konsensus blant nøkkelaktører om viktige elementer i utbyggingen av landstrøm, ladeinfrastruktur og elektrifiseringen av skipsfarten generelt».

Arbeidsgruppen skal søke å kartlegge fremtidig behov for elektrisk kapasitet som må tilføres de ulike havner i Norge for at myndighetenes klimamålsetting skal oppnås. Dette inkluderer også sjøtransport; herunder fiskeriene, cruise, oppdrett, offshore, etc., hvor følgende kan tas i betraktning:

- Kategorisere ulike fartøytyper og deres operasjonsområder i Norge som forventes «elektrifisert» mot 2030.
- Utrede hvilke kraftbehov de største og mest trafikkerte havner vil ha i sammenheng med forventet trafikk/anløpsfrekvens. Vurdere havner som vil ha behov for høyspent landstrøm (Samordne dette punkt med AG 1).
- Videre vurdere behov for utbygging av forsyningsnett vs. andre tiltak på havner hvor strømnettet er marginalt utbygget fra før.
- Samordne informasjon og være i dialog med «stake holders» hvor bl.a. havnemyndigheter, rederisammenslutninger, leverandørindustrien og nettselskaper er representert.

Det forutsettes at arbeidsgruppen samordner sine konklusjoner med de andre to arbeidsgruppene i forumet.

Forventet tidsaspekt er 4 – 5 møter i løpet av året. Etter hvert møte skal det leveres referat, samt at det skal lages såkalte «mile stone»-rapporter underveis.

«Elektrifisering av Skipsfarten»

Arbeidsgruppen kan ta opp nye relevante medlemmer og fagekspertes etter behov.

Arbeidsgruppen forventes å være operativ frem til slutten av 2020

Oslo 03.04.2018

TOR S. ANDERSEN



Project Manager

Maritime Forum for Electrification of Ships



NORSK ELEKTROTEKNISK KOMITE

Mustads vei 1, 0283 Oslo

T: +47 928 04 899, W: www.nek.no  

The Norwegian National Committee of [IEC](#) and [CENELEC](#)