



NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	15.12.2014	

NEKs Elbilforum 16. desember 2014 – saksunderlag

NEK viser til utsendt invitasjon til elbilforum den 16. desember 2014. For å sikre et mest mulig effektiv utnyttelse av tiden sender vi også denne gangen ut noe saksunderlag. Vi håper dette gir muligheter til å stille godt forberedt til diskusjonene slik at vi får et produktivt møte. Følgende agenda er satt opp (det tas forbehold om at enkelte innledere ikke har akseptert «oppdraget»):

1. Åpning. Presentasjon av deltakerne og status ift. medlemmer
2. Referat fra forrige møte
3. Siste nytt fra de ulike komiteene og andre aktuelle saker
 - a. Vi tar en runde blant komite lederne – hva har skjedd siden sist innen deres komiteområde
 - i. NK 23 – plugger og stikkontakter
 - ii. NK 64 – NEK 400 – lavspenningsanlegg – Ny 722
 - iii. NK 121B – Elektriske tavler NEK 439 – ny del 7 som også omfatter ladepunkt
 - iv. NK 69 Elbil på offentlig vei
 - v. NK 301 Tilknytningspunkt
 - b. Runde rundt bordet
 - i. DSB – Elsikkerhet og brann
 - ii. Sintef Energi – Siste nytt ift. målinger på elbil
 - iii. NVE – Utfordringer sett fra energimyndighetens perspektiv
 - iv. Grønn kontakt – aktuelle saker / siste nytt
 - v. NEK – Hoved og prosjektoppgaver. Internasjonalt arbeid.
4. Siste nytt fra bilbransjen og leverandører av ladeutstyr (innlegg fra bilbransjen går ut – runde rundt bordet)
 - a. Kort om nye bilmodeller på gang
 - b. Hvilke grep tar bilbransjen ift. å tilpasse seg mode 3 (eksempelvis ved å gi med ladeledning for mode 3)? Kort diskusjon / oppdatering.
 - c. Hvilket samarbeid skjer mellom bilbransjen og utbyggerne av infrastrukturen (lading)?
 - d. Laststyring – «Når hovedsikringen er for liten» - Innlegg ved Egil Falck Piene, Salto.
 - e. Diskusjon: Integrering i det norske kraftnettet.
5. Veileder fra NELFO, DSB, Elbilforeningen og NEK
 - a. Orientering om status og videre planer
6. Standardforespørsel for ladeinfrastruktur (jf. vedlagt e-postdialog)
7. Nettside for forumet
 - a. Noe vi savner?
8. Borettslag, arbeidsgivere, velforeninger, fellesløsninger i nabolag
 - a. Anlegg som er bygget for å forsyne støvsuger i ny og ne – hvordan håndtere flere og flere beboere som står der med ny elbil og ladekabel?
 - b. Forslag til modeller for økonomisk oppgjør sluttbehandles.
 - c. Fyrtårn – beste praksis – kan vi få til slike?
9. Sikkerhet

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	15.12.2014	

- a. Nye forhold avdekket?
10. Transnova – endring i organisering – siste nytt
11. Eventuelt

Saksunderlaget inneholder kun forslag til vinklinger på problemstillingene som er satt opp. Forumet står imidlertid fritt til å justere på disse under møtet. NEK vil føre referat fra møtet.

Om sakene på dagsorden

Sak 1 Åpning og status ift. medlemmer

Følgende organisasjoner inngår nå i forumet:

- Transnova
- Statens Vegvesen
- Elbilforeningen
- IF forsikring
- Gjensidige forsikring
- Ledere for fagkomiteene NK 23, NK 64 og NK 69. Disse er til daglig ansatt i henholdsvis ELKO AS, Selvik Elektro og Salto AS
- DSB
- NVE
- SINTEF Energi
- NELFO
- Grønn Kontakt
- Hafslund nett

Sak 2 Referat fra forrige møte

Kort gjennomgang av referatet.

Sak 3 Siste nytt fra de ulike komiteene

Komite lederne redegjør om siste tids utvikling innen sitt område. Det tilrådes at minst følgende er med:

- Arbeid som er på gang innen komiteen rundt elektrifisering av transport
- Andre prosesser forumet kan ha nytte av å bli informert om
- Komiteens plan rundt temaet for kommende periode


Sak 4 Siste nytt fra bilbransjen og leverandører av ladeutstyr

Vi utfordrer Bilimportørenes Landsforening. Hvilke grep gjør de i forhold til å sikre en trygg og bærekraftig energiforsyning til bilene de selger? Hva ser de rundt neste sving?

Dette innleder til diskusjon om de nevnte og tilstøtende.

Sak 5 Samarbeidet NELFO, DSB, NEK og Elbilforeningen

NEK orienterer om status og hvilke ytterlig tiltak som er på gang (NELFO har fravær).

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	15.12.2014	

Sak 6 Sak fra Transnova

Det vises til vedlagte e-post korrespondanse.

Sak 7 Nettside for forumet

Kort og greit – savner vi noe?

Sak 8 a) Endring av bruksmønster i garasjeanlegg

Hvordan kan forumet bidra til at «utfasingen» av fossilbilen – og innfasing av elbil, ladbare hybrider, el-sykkel, elmotorsykkel og liknende skjer på en mest mulig smertefri måte for boligsameier, borettslag og liknende? Har vi noen rolle? Diskusjon

Sak 8 b) Kompensasjon for bruk av strøm fra felles anlegg

Vi tar opp igjen tråden fra tidligere. Kan forumet komme videre med denne saken

Sak 8 c) Fyrtårn – beste praksis – har vi noen slike?

Kan vi få frem cases som kan synliggjøre mulighetsrommet for borettslag, velforeninger, arbeidsgiver og andre som ønsker å anlegge en «miniladepark». Det er trolig viktig at vi får frem et troverdig og økonomisk bærekraftige alternativer.

Arbeidstakere og andre initiativtakere lokalt bør få ett eller annet i handen som viser løsninger andre har kommet frem til. Kunne vi satt en journalist og en spesialist på saken?

Diskusjon.

Sak 9 Sikkerhet

Forumet drøfter siste tids utvikling hva gjelder sikkerhetsrelaterte spørsmål. Er det noe nytt? Runde rundt bordet.

Sak 10 Transnova – ny organisering


Orientering.

Sak 11 Transnova – planer fremover

Transnova sin representant «ser inn i glasskulen» og redegjør om etatens planer fremover.

Vedlegg:

- Til sak 6
- Til sak 8 b)

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	15.12.2014	

Dokumentet skisserer fire likeverdige alternativ for oppgjør mellom elbilist og borettslag, sameie eller tilsvarende bygningseier eller forvalter. Alle priser indeksreguleres.

Alternativ 1 – Oppgjør basert på kjørelengde oppgitt til forsikringsselskap

Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Energiledd (kjørelengde)

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Hva gjelder kompensasjon for energi¹ anbefales det å fastsette en sats på 0,2 kr/km relatert til kjørelengde hos forsikringsselskap.

Alternativ 2 – Oppgjør basert på faktisk forbruk (seriemåler)

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk. Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Faktisk forbruk

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Elbilisten betaler i tillegg 1 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden.

Alternativ 3 – Rund sum basert på faktisk forbruk (seriemåler)

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk.

Elbilisten betaler 2 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden, investering og vedlikehold.

Alternativ 4 – Fast pris

Betaling er basert på erfaringstall om forbruk av elektrisk energi med årlig kjørelengde 12.000 km. I prisen er det også inkludert et mindre anleggsbidrag (investering og vedlikehold).

Beløp foreslås til kroner 4.000 kr/år.

NEKs elbilforum

Forslaget er utarbeidet av NEKs elbilforum, som har representanter fra toneangivende aktørene i forhold til elbilsegmentet.

Oslo – desember 2014

¹ Elbil har et energiforbruk på inntil 2 kWh/mil. Prisen for energi inkludert nettleie anslås til 1 kr/kWh.