



<b>NEKs elbilforum</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	Leif T. Aanensen	
<b>Dato:</b>	5.5.2014	

## NEKs Elbilforum 14. mai 2014 – saksunderlag

NEK viser til utsendt invitasjon til elbilforum den 14. mai 2013. For å sikre et mest mulig effektiv utnyttelse av tiden sender vi også denne gangen ut noe saksunderlag. Vi håper dette gir muligheter til å stille godt forberedt til diskusjonene slik at vi får et produktivt møte. Følgende agenda er satt opp (det tas forbehold om at enkelte innledere ikke har akseptert «oppdraget»):

1. Åpning og status ift. medlemmer
2. Referat fra forrige møte
3. Siste nytt fra de ulike komiteene
  - a. Vi tar en runde blant komitelederne – hva har skjedd siden sist innen deres komiteområde
    - i. NK 23 – plugg og stikkontakter
    - ii. NEK 400 – lavspenningsanlegg – Ny 722
    - iii. NEK 439 – ny del 7 som også omfatter ladepunkt
    - iv. NK 69 Elbil på offentlig vei
  - b. Runde rundt bordet
4. E-up, E-golf, Tesla, Leaf, BMW – hva er neste?
  - a. Perspektiver fra bilbransjen
  - b. Diskusjon: Integrering i det norske kraftnettet.
5. Rapport fra NVEs samling om elbil den 4. april 2014
6. Nordisk elbilmøte i Finland?
  - a. Hva skal vi utfordre våre nordiske venner på?
7. Nettside for forumet
  - a. Vi tar en kort gjennomgang. Savner vi noe?
8. Borettslag, arbeidsgivere, velforeninger, fellesløsninger i nabolag
  - a. NEK får i økende grad signal om at det oppstår disputer mellom beboere og styret i borettslag eller sameier. Disputten står om hva som er rimelig kompensasjon for dekning av strømforbruk. Det hadde trolig vært til stor hjelp om forumet kunne gi råd – som en autorativ kilde.
  - b. Fyrtårn – beste praksis – har vi noen slike?
9. Sikkerhet
10. Samarbeidet DSB – NELFO – Elbilforeningen – NEK. Brosjyre er klar – hva nå?
11. Transnova – planer for 2014 og 2015?
12. Eventuelt

Saksunderlaget inneholder kun forslag til vinklinger på problemstillingene som er satt opp. Forumet står imidlertid fritt til å justere på disse under møtet. NEK vil føre referat fra møtet.

<b>NEKs elbilforum</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	Leif T. Aanensen	
<b>Dato:</b>	5.5.2014	

## Sak 1 Åpning og status ift. medlemmer

Det er sendt invitasjon til bilbransjen og til Grønn kontakt. Følgende organisasjoner inngår nå i forumet:

- Transnova
- Statens Vegvesen
- Elbilforeningen
- IF forsikring
- Gjensidige forsikring
- Ledere for fagkomiteene NK 23, NK 64 og NK 69. Disse er til daglig ansatt i henholdsvis ELKO AS, Selvik Elektro og Eltek Valere AS
- DSB
- NVE
- SINTEF Energi
- NELFO
- Grønn bil
- Hafslund nett

## Sak 2 Referat fra forrige møte

Kort gjennomgang av referatet.

## Sak 3 Siste nytt fra de ulike komiteene

Komite lederne redegjør om siste tids utvikling innen sitt område. Det tilrådes at minst følgende er med:

- Arbeid som er på gang innen komiteen rundt elektrifisering av transport
- Andre prosesser forumet kan ha nytte av å bli informert om
- Komiteens plan rundt temaet for kommende periode

## Sak 4 E-up, E-golf, Tesla, Leaf, BMW – hva er neste?

Vi har utfordret Tore Lillemork i Bilimportørenes Landsforening til å se inn i glasskulen. Hva ser han?

Dette innleder til diskusjon om integreringen i det norske kraftnettet.

## Sak 5 NVEs samling om elbil den 4. april 2014

NVEs representant redegjør fra samlingen.


## Sak 6 Nordisk elbilmøte

Stemning i forhold til nordisk elbilmøte.

Kort gjennomgang av tema som har vært drøftet og vurdering av nytten av et nordisk samarbeid.

## Sak 7 Nettside for forumet

Vi går igjennom nettsiden for forumet for å vurdere om denne er hensiktsmessig utformet.

<b>NEKs elbilforum</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	Leif T. Aanensen	
<b>Dato:</b>	5.5.2014	

### **Sak 8 a) Kompensasjon for bruk av strøm fra felles anlegg**

Vi tar opp igjen tråden fra tidligere. Kan forumet komme videre med denne saken

### **Sak 8 b) Fyrtårn – beste praksis – har vi noen slike?**

Kan vi få frem cases som kan synliggjøre mulighetsrommet for borettslag, velforeninger, arbeidsgiver og andre som ønsker å anlegge en «miniladepark». Det er trolig viktig at vi får frem et troverdig og økonomisk bærekraftige alternativer. Det pågår et arbeid i NELFO, med deltakelse fra DSB, Elbilforeningen og DSB. Fanger dette opp dette behovet?

Arbeidstakere og andre initiativtakere lokalt bør få ett eller annet i handen som viser løsninger andre har kommet frem til. Kunne vi satt en journalist og en spesialist på saken?

Diskusjon.

### **Sak 8 Sikkerhet**

Forumet drøfter siste tids utvikling hva gjelder sikkerhetsrelaterte spørsmål. Er det noe nytt? Runde rundt bordet.

### **Sak 10 Samarbeidet NELFO, DSB, NEK og Elbilforeningen**


NELFO orienterer om status og hvilke ytterlig tiltak som er på gang.

### **Sak 11 Transnova – planer fremover**

Transnova sin representant «ser inn i glasskulen» og redegjør om etatens planer fremover.

Vedlegg:

- Til sak 8 a)

<b>NEKs elbilforum</b>		
<b>Utarbeidet av:</b>	Leif T. Aanensen	
<b>Dato:</b>	5.5.2014	

Dokumentet skisserer fire likeverdige alternativ for oppgjør mellom elbilist og borettslag, sameie eller tilsvarende bygningseier eller forvalter.

### **Alternativ 1 – Oppgjør basert på kjørelengde oppgitt til forsikringsselskap**

Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Energiledd (kjørelengde)

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Hva gjelder kompensasjon for energi<sup>1</sup> anbefales det å fastsette en sats på 0,2 kr/km relatert til kjørelengde hos forsikringsselskap.

### **Alternativ 2 – Oppgjør basert på faktisk forbruk (seriemåler)**

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk. Betaling deles inn i to deler:

- Punktleie
- Faktisk forbruk

For tilpasset ladepunkt anbefales det fastsatt en årlig punktleie som relateres til investeringen som er foretatt. Dette foreslås fastsatt ved beregning av annuitet (10 år, markedsrente).

Elbilisten betaler i tillegg 1 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden.

### **Alternativ 3 – Rund sum basert på faktisk forbruk (seriemåler)**

Det etableres ladepunkt med individuelle seriemåler for hvert ladepunkt. Seriemåler plasseres enten ved ladepunkt eller i sikringsskap. Betaling baseres på avlest energiforbruk.

Elbilisten betaler 2 kr/kWh. Dette dekker energikostnaden, investering og vedlikehold.

### **Alternativ 4 – Fast pris**

Betaling er basert på erfaringstall om forbruk av elektrisk energi med årlig kjørelengde 12.000 km. I prisen er det også inkludert et mindre anleggsbidrag (investering og vedlikehold).

Beløp foreslås til kroner 4.000 kr/år.

### **NEKs elbilforum**

Forslaget er utarbeidet av NEKs elbilforum, som har representanter fra toneangivende aktørene i forhold til elbilsegmentet.

Lysaker – mai 2014

<sup>1</sup> Elbil har et energiforbruk på inntil 2 kWh/mil. Prisen for energi inkludert nettleie anslås til 1 kr/kWh.