



NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	12.11.2013	

NEKs Elbilforum 12. november 2013 – saksunderlag

For å sikre et mest mulig effektiv utnyttelse av tiden sender vi også denne gangen ut noe saksunderlag. Vi håper dette gir muligheter til å stille godt forberedt til diskusjonene slik at vi får et produktivt møte. Følgende agenda er satt opp:

1. Åpning og status ift. medlemmer
2. Referat fra forrige møte
3. Siste nytt fra de ulike komiteene
 - a. Vi tar en runde blant komitelederne – hva har skjedd siden sist innen deres komiteområde
 - b. Runde rundt bordet
4. Nordisk elbilmøte.
 - a. Evaluering av årets møte i Oslo.
 - b. Synspunkter og ønsker mht. nordisk møte i Finland
5. Nettside for forumet
 - a. Kort gjennomgang av struktur
6. 18.000 Elbiler på norske veier, fortsatt sterk vekst
 - a. Når dukker problemene med hjemme-lading opp?
 - b. Utbygde og planlagte hurtigladere
 - c. Adaptere
 - d. Elektrisk energilagringssystem - hurtigladere
7. Borettslag, arbeidsgivere, velforeninger, fellesløsninger i nabolag
 - a. Behandling av forslag fra arbeidsgruppe (vedlegg)?
 - b. Aktuelle case
8. Netteiers forsyningsplikt
 - a. Hurtigladestasjoner med 1250 kVA transformatorer – hvor går grensene for netteiers leveringsplikt i grisgrendte strøk? Kort diskusjon og drøfting om dette bør være tema på kommende møter.
9. Sikkerhet
 - a. Gjennomgang av siste nytt.
10. Samarbeidet DSB – NELFO – Elbilforeningen – NEK
 - a. NELFO redegjør for status.
11. «Medlemsundersøkelsen»
 - a. Kort om Elbilforeningens undersøkelse
12. Transnova – strategi
 - a. Kort om resultatene av høringsprosessen og strategien fremover
13. Eventuelt

Saksunderlaget inneholder kun forslag til vinklinger på problemstillingene som er satt opp. Forumet står imidlertid fritt til å justere på disse under møtet. NEK vil føre referat fra møtet.

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	12.11.2013	

Sak 1 Åpning og status ift. medlemmer

Følgende organisasjoner inngår nå i forumet:

- Transnova
- Statens Vegvesen
- Elbilforeningen
- IF forsikring
- Gjensidige forsikring
- Ledere for fagkomiteene NK 23, NK 64 og NK 69. Disse er til daglig ansatt i henholdsvis ELKO AS, Selvik Elektro og Salto AS
- DSB
- SINTEF Energi
- NELFO
- Grønn bil

Det er løpende sendt invitasjon til bilbransjen og til Grønn kontakt. Grønn kontakt har deltatt på et møte, men det er uklart om de deltar videre. NEK har også orientert NVE om forumet og vil invitere dem til å delta om ønskelig.

Sak 3 Siste nytt fra de ulike komiteene

Komite lederne redegjør om siste tids utvikling innen sitt område. Det tilrådes at minst følgende er med:

- Arbeid som er på gang innen komiteen rundt elektrifisering av transport
- Andre prosesser forumet kan ha nytte av å bli informert om
- Komiteens plan rundt temaet for kommende periode

Sak 4 Nordisk elbilmøte

Vi foretar en evaluering av hva som gikk bra og hva vi kunne gjort bedre. Referater og oversikt over foredrag som ble holdt fremgår av [link](#).


Videre diskuterer vi norske synspunkt på videre skjebne for de nordiske møtene. Den finske delegasjonen var innstilt på å arrangere møtet for 2014, men det er selvsagt avhengig av at videre drift får støtte. I den grad det norske elbilforum støtter videreføring, vil NEK sende denne konklusjonen til øvrige land.

Sak 5 Nettside for forumet

NEK begynner å få på plass en nettside for forumet. Vi håper denne skal være ferdig til forumsmøte. Formålet er å samle nyttig materiale, referater, saksunderlag og annet relevant stoff. Vi ønsker synspunkter på videre utvikling av forums-siden.

Sak 6 a) Hele 18.000 biler på norske veier – hva nå?

Vi har tidligere i forumet hatt foredrag om elbilen som belastning i svake norske nett. Den gangen snakket man om at problemer kunne oppstå når flere i nabolaget koblet inn elbil for lading på samme tidspunkt. Vi har tidligere vært inne på:

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	12.11.2013	

- Elbilen som tung last, i enkelte tilfeller med raske inn og utkoblinger
- Elbilen som støykilde
- Elbil som usymmetrisk last.

Hvilke grep bør tas og hvem bør eventuelt varsles? Burde vi skapt større oppmerksomhet om temaet? Skulle elbilforum invitert til en minikonferanse om temaet?

Sak 6 b) - d) Andre utfordringer

Vi går igjennom status for utbygde hurtigladestasjoner og hvilke planer som foreligger.

Vi tar en rask diskusjon om bruk av adaptere. Problemstillingen er spesielt aktuell for Teslaeiere for å få tilgang til hurtiglading på eksisterende hurtigladestasjoner.

Kort diskusjon om behovet for og bruk av elektriske energilagringssystemer. Dette kan være et viktig tiltak for å redusere uttak av toppaster fra nettet.

Sak 6 a) Kompensasjon for bruk av strøm fra felles anlegg

Stadig flere elbilister er avhengig av lading i felles parkeringsanlegg under boligblokk eller tilsvarende. Da oppstår raskt spørsmålet om hva som er riktig kompensasjon for strømforbruket. NEK la frem en skisse i et tidligere forumsmøte, som senere dannet grunnlag for videre bearbeiding i en arbeidsgruppe. Revidert forslag legges frem til forumets behandling.

Sak 6 b) Kan vi få frem cases?

Kan vi få frem cases som kan synliggjøre mulighetsrommet for borettslag, velforeninger, arbeidsgiver og andre som ønsker å anlegge en «miniladepark». Det er trolig viktig at vi får frem et troverdig og økonomisk bærekraftige alternativer. Det pågår et arbeid i NELFO, med deltakelse fra DSB, Elbilforeningen og DSB. Fanger dette opp dette behovet?

Arbeidstakere og andre initiativtakere lokalt bør få ett eller annet i handen som viser løsninger andre har kommet frem til. Kunne vi satt en journalist og en spesialist på saken?

Diskusjon.


Sak 8 Netteiers forsyningsplikt

Elnetteier er tildelt konsesjon til å forestå distribusjon av elektrisk energi innenfor et geografisk avgrenset område. Konsesjonen innebærer samtidig en plikt til å levere energi. Konsesjonshaver er pliktig til å fremføre energi til aktuelt bruker.

Vi har sett at Tesla Motors har utbygd hele 6 ladestasjoner, med transformatorer opp mot 1.250 kVA. Disse ladestasjonene gir vesentlig bidrag til topplast i en region. Vi drøfter problemstillingen og vurderer om dette temaet skal aktualiseres ytterlig.

Sak 9 Sikkerhet

Forumet drøfter siste tids utvikling hva gjelder sikkerhetsrelaterte spørsmål. Er det noe nytt? Runde rundt bordet.

NEKs elbilforum		
Utarbeidet av:	Leif T. Aanensen	
Dato:	12.11.2013	

Sak 10 Samarbeidet NELFO, DSB, NEK og Elbilforeningen

NELFO bes å orientere om status og hvilke tiltak som er på gang.

Sak 11 Medlemsundersøkelse

Vi hører siste nytt fra undersøkelsen Elbilforum gjennomførte.

Sak 12

Transnova bes om å gi en kort orientering om resultatene fra høringsprosessen.