

Møte:	EL-BIL	Møteleder:	Nils Magnus Hagen, ELKO	
Til stede:	Birger Hestnes (NEK), Bjørn Spongsveen(NEK), Egil Falch Piene(Eltek Valere, NK69), Jostein Ween Grav(DSB), Tor Øynes(DSB), Eirik Selvik(NK64), Arild Røed(ENSTO), Nils Magnus Hagen(ELKO)			
Kopi:				
Dato:	03. Februar 2012	Fra kl:	10:00	Til kl: 14:00
Møterom:	NEK			
Referent:	Nils Magnus Hagen			

Dagsorden:

- 1) Velkommen
- 2) Introduksjon av alle
- 3) Tidligere erfaringer med El-bil fra Norge v/Piene
- 4) Tilbakemeldinger til DSB på El-bil v/Grav
- 5) Erfaringer fra Oslo Kommune v/Røed
- 6) Synspunkter fra NK64 på lading av El-bil v/Selvik
- 7) Standardiseringsarbeid på Elbil i Europa, CLC23BXWG9, v/Hagen
- 8) Vurdere norsk anbefaling for WG9,
- 9) Alternative anbefalinger / regelendringer for Elbil i Norge.
- 10)Eventuelt

Referat:

1) NMH ønsket velkommen

2) Introduksjon av alle:

- Alle presenterte seg selv
- Hestnes forklarte NEK's rolle og behovet for standardisering av El-bil på tvers av komiteer.

3) Tidligere erfaringer med El-bil fra Norge v/Piene

- EFP presenterte noe av det arbeidet som tidligere er gjort med El-bil i Norge. Sammen med referatet vedlegges presentasjonen. NMH oppsummering, utfordringer med dagens bruk av Schuko, tidligere forum har konkludert med ønske om Mode 3 ladning av biler.

4) Tilbakemeldinger til DSB på El-bil v/Grav

- JWG presenterte erfaringer fra DSB, se vedlagt presentasjon. NMH oppsummering: DSB har sett de samme utfordringer som EFP viser til, og ser behovet for annet system enn dagens Schuko.
- Mode 3 kan da være et alternativ, men det er skepsis til kostnader forbudet med innføring av Mode 3 utstyr og installasjon.
- JWG informerer at det pågår et samarbeid med Sverige, hvor det nå skal lages "Green Highway", som er tenkt på to strekninger: OSLO- GØTEBORG, og TRONDHEIM-ØSTERSUND.
- JWG er hovedkontakt for DSB mot Veidirektoratet for håndtering av El-bil. Grensesnittet mellom infrastruktur og bil er lade- kabelen, hvor denne er definert som en del av bilen. Lade- kabelen må da ses på som en del av en EU- kontroll for bilen.

5) Erfaringer fra Oslo kommen v/Røed

- AR presenterte ENSTO sine erfaringer fra installerte offentlige lade- stasjoner i Oslo fra 2009 frem til i dag.
- Ensto, gjennom Proxell har i dag ca. 200 ladepunkter installert i Oslo. Disse er nå under oppgradering. Dette gjøres for å utbedre de mangler som er erfart så langt, og forhåpentligvis gjøre løsningen mer robust.
- Typiske problemer er plass under lokket etter at laderen er satt inn, i tillegg til vekt fra Mode 2 ladermodul som er plassert på ledningen.

6) Synspunkter fra NK64 på lading av El-bil v/Selvik

- Ref. ES, ser NK64 utfordringene med lading av EL-bil, og støtter en løsning hvor det benyttes egne stikkontakter for ladning av el-bil.
- Mode 3 ladning ser ut til å være et godt alternativ til dagens begrensninger i Schuko kontakten.
- I NK64 kan det gjøres regelendringer for nye installasjoner, og i installasjoner hvor det skal monteres uttak for ladning av El-bil. For eksisterende installasjoner vil ikke krav i nye NEK400 komme til anvending.

7) Standardiseringsarbeid på Elbil i Europa, CLC23BXWG9, v/Hagen

- NMH presenterte bakgrunnen for CLC23BX WG09, og litt rundt tilsvarende arbeid i Europa. Se vedlagte presentasjon.
- NMH støtter behovet for et annet stikkkontaktsystem for ladning av el-bil med tanke på det relativt høye strømforbruket og tidligere kjent problematikk med høyt strømtrekk over tid i vanlige husinstallasjoner.
- Mode 3 synes å være et system som ivaretar de generelle kravene til elsikkerhet.
- For ladning av andre kjøretøyer enn biler med behov for mindre strømtrekk, kan Schuko vurderes. Det må i så fall legges begrensninger for strømtrekk i ladere.

8) Vurdere norsk anbefaling for WG9:

- Etter diskusjoner gjennom de forskjellige presentasjonene tillater jeg meg å oppsummere følgende:
 - Det er en enighet om at Mode 3 ladning skal benyttes for dagens el-biler.
 - For å lade i Mode 3 kan dette gjøres ved å benytte Type 2 eller Type 3 interface. Ref. Piene har flere land (Tyskland, Holland m.fl.) valgt Type 2. Type 3 plugg er valgt av Frankrike, Spania og Italia. Deltagerne er enige at Norge også bør velge Type 2 plugg.



○ TYPE 2 Plugg kontakt

TYPE 2 kontakt

TYPE 3 Plugg

TYPE 3

- Dersom det skal lades på eksisterende stikkkontaktsystem må dette begrenses til 10A, som støtter Europeiske anbefalinger. Alternativt kan det være å begrense strømmen ytterligere for å fremme behovet for Mode 3 ytterligere.

○

9) Alternative anbefalinger /regelendringer for El-bil i Norge

- Det ble diskutert en del rundt hvilke muligheter vi har for å begrense bruken av Schuko stikk for lading av el-bil.
- Det ble ikke gjort noen konklusjoner, men tema må være et hovedfokus på neste møte.
- Det er enighet om et nytt tilsvarende møte, men vi må i tillegg invitere bilbransjen. Piene sørger for kontaktperson(er) som kan inviteres til neste møte
- I tillegg ble det forslått å invitere Odd Rød fra Gjensidige med tanke på synspunkter til skjerpede krav fra forsikringselskapene. NMH tar kontakt med O. Rød
-

10)Eventuelt

- Det ble ikke avtalt tid for neste møte, men NMH skulle finne alternative datoer.
- Forslag til neste møte:
 - 28. eller 29. Februar, Start 10:00 på NEK
 - 12. April, samme tid og sted
 -

Ansvar:	AKSJONSPUNKTER:	Tidspunkt:
NMH	Referat, finne aktuelle datoer for neste møte	ASAP
Alle	Gjennomgå referatet og gi tilbakemelding om evt. korrigeringer	20.02
EFP	Undersøke med rep. fra bilbransjen til neste møte	20.02
NMH	Avklare med Odd Rød hos Gjensidige	Før neste møte